

УМНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ

Одно из направлений использования энергетических ресурсов сегодня – это рациональное использование. Всех уровнях власти, о современных системах ресурсосбережения всерьёз задумываются пользователи, а профильные компании активно разрабатывают и внедряют соответствующие технологии.

Группа компаний «ИНКО Энерго», центральный офис которой расположен в Рязани, работает в десяти городах Центральной России.

Актуальность предложений «ИНКО Энерго» трудно переоценить: в ноябре прошлого года был принят 261-й федеральный закон «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает целый ряд мер. Каждый регион должен снизить потребление энергоресурсов на 3% в год – это достаточно серьёзный показатель, добиться которого поможет только продуманный подход и современные технологии.

«ИНКО Энерго» выступает с решениями как для юридических лиц – производственных предприятий, владельцев офисных центров и гостиничных комплексов, – так и для частных клиентов. Предлагаемые группой компаний системы позволяют не просто снижать потребление ресурсов, но и получать ощущимую экономию.



На наши вопросы отвечает коммерческий директор ГК «ИНКО Энерго» **Денис Яковлев**.

– Экономия расходов энергоресурсов затрагивает все сферы деятельности. Так, недавно в Рязани Владимир Путин провёл совещание по вопросу использования технологий ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития российских регионов. В связи с этим хочется

узнать, как помогают подобные системы оптимизировать расходы транспортных предприятий?

– Начну с того, что установка приборов автомониторинга на пассажирском транспорте сегодня предписана федеральным законодательством. Тем не менее, эта система приносит ощущимую выгоду всем тем предприятиям, у которых есть свой автопарк, будь то пассажирский транспорт или дорожная техника. Спутниковая навигационная система позволяет контролировать местоположение, скорость движения, пройденное расстояние, расход топлива автомобиля. Другими словами, она обеспечивает круглосуточный мониторинг объектов – с помощью диспетчерского пульта.

– В России существуют несколько таких систем. С какими работаете вы?

– Расскажите, пожалуйста, побольше о ваших предложениях.

– Системы разнятся по стоимости и функциональным возможностям, в зависимости от потребностей наших клиентов. Самый распространённый блок, устанавливаемый на автомобили наших клиентов, – GPS, который помимо отслеживания местоположения транспортного средства контролирует уровень топлива в баке. При этом расход топлива и объём заправок подсчитываются и выводятся как в режиме он-лайн, так и в форме отчётов.

Более дорогие блоки имеют возможность подключения дополнительных функций, например, датчиков оборудования для специализированной автомобильной техники или «тревожных кнопок». Кроме того, можно подключать функцию громкой связи, которая позволяет общаться водителям и диспетчерам.

Денис Яковлев: «Внедряя автоматизированные системы в любых областях нашей жизни, мы, прежде всего, делаем её более удобной и комфортной. Также эти системы позволяют нашим клиентам экономить на энергоресурсах»

Мы остановили свой выбор на спутниках GPS, так как они наиболее распространены, а стоимость оборудования сравнительно невысока. Кроме того, мы работаем с отечественной системой ГЛОНАСС, которую активно поддерживает правительство. На территории нашего присутствия мы предлагаем клиентам программное обеспечение и оборудование компании «Мониторинг Авто» – нашего партнера.

– В каком виде отображается информация на диспетчерском пульте?

– Движение транспорта выводится на векторной карте, на которой указаны названия улиц и номера домов в городе и названия трасс в областной зоне. Диспетчер видит путь автомобиля, адрес текущего местоположения. При необходимости можно задать определённые зоны присутствия: если автомобиль вашей компании регулярно ездит на конкретный склад или к каким-либо постоянным клиентам, система будет автоматически информировать вас о появлении машины в выбранной зоне. Среди дополнительных функций можно также указать ограничение скорости – если водитель превысит указанный вами лимит, вы увидите это в окне программы.

– Какие ещё технологии помогают экономить на потреблении энергоресурсов?

– Магазины, учебные заведения, офисы и производственные и многие другие помещения должны хорошо освещаться. Всем известные газоразрядные светильники имеют пусковой механизм, который уже морально устарел. Разработанная нами система автоматического управления освещением, впервые, снижает вредное воздействие на здоровье людей за счёт того, что убирает мерцание, шум и обеспечивает ста-

крупным планом



Программная платформа «ЭнергоКруг» хорошо справляется с задачей повышения энергоэффективности как в рамках одного промышленного предприятия, так и в масштабах города

бильное комфортное освещение во всём диапазоне напряжения питающей сети. Во-вторых, с помощью датчиков освещённости можно проанализировать потребность в освещении в разных частях комнаты и снизить напряжение там, где света требуется меньше (если часть комнаты освещается дневным светом). Таким образом можно сэкономить до 70% электроэнергии.

Второй пример – экономия теплого ресурса. Блоки управления отоплением в офисном центре могут обеспечить оптимальный температурный режим, когда днём держится температура комфорта (24–28 градусов Цельсия), а ночью, когда все сотрудники уже покинули здание, столбик термометра не поднимается выше 16–18 градусов Цельсия.

– На сегодняшний день уже существуют системы АСКУЭ (автоматизированная система коммерческого учёта энергоресурсов). Чем ваша система отлична от других и что она даёт потребителю?

– Разработано множество систем мониторинга и учёта, но большинство из них предназначены для контроля приборов учёта только одного производителя. Такой подход вызывает ряд проблем, к тому же, стоимость таких систем довольно высока.

Мы предлагаем гибкий и универсальный инструмент – системы учёта и диспетчеризации на базе программной платформы «ЭнергоКруг». Она хорошо справляется с задачей повышения энергоэффективности как в рамках одного промышленного предприятия, так и в масштабах города. Внедрять автоматизированные системы в любых областях нашей жизни, мы, прежде всего, делаем её более удобной и комфортной. Также эти системы позволяют нашим клиентам экономить на энергоресурсах.

– Можно ли привести примеры такой экономии?

– Безусловно, судите сами: если вы не живёте в квартире более пяти дней, за дни отсутствия коммунальные платежи можно не платить; сумму платежей можно уменьшить при отключении какого-либо ресурса более чем на восемь часов суммарно за месяц, при температуре горячей воды ниже +40 градусов Цельсия, при отклонении давления газа от нормы более чем на 25%, если в от-

потребителей, у которых нет счётчиков воды и газа, цены на эти услуги с 1 января 2011 года вырастут вдвое, а с 2012 года – в четыре раза. А помогают ли экономить счётчики?

– Да, причём достаточно ощутимо. Те, у кого не установлены счётчики, платят из расчёта нормативов. Но предусмотренные нормативом 11 кубометров воды в месяц одному человеку сложно израсходовать. Как показала практика, среднестатистический человек в среднем тратит 3–5 кубометров воды, то есть при применении счётчиков человек экономит при оплате воды в два раза.

При установке всевозможного оборудования, которое позволяет как собственникам предприятий, так и частным потребителям снижать расходы электроэнергии и расход денежных средств на оплату услуг ЖКХ, предлагаем установку системы АСКУЭ.

Хочу отметить, что при установке приборов учёта и данной системы затра-



питательный сезон в квартире температура воздуха ниже положенных +18 градусов Цельсия.

Кроме того, при установке многотарифного электросчетчика можно пользоваться двухтарифной системой оплаты, которая подразумевает, что днём мы платим за электроэнергию по обычному тарифу, а ночью, с 23.00 до 7.00, – в четыре раза меньше. В этом случае некоторую бытовую технику (стиральную, посудомоечную машину) можно использовать в ночной время, что приведёт к существенной экономии на электричестве.

Бывает, человек зимой уезжает на несколько дней. Зачем топить квартиру на полную катушку? Мы устанавливаем регулятор и датчики тепла. Регулятором снижается подача тепла, датчик тепла фиксирует, что температура в помещении меньше, соответственно, за тепло человек платит меньше.

Зафиксировать все эти отклонения поможет системы приборов учёта и датчиков, объединённые в единую систему АСКУЭ, которая, в свою очередь, позволит сделать платежи за ЖКУ прозрачными, то есть собственник квартиры будет платить только за то количество энергоресурсов, которое потребил.

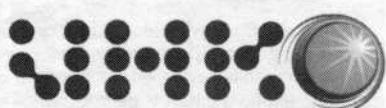
– В наши дни глобальный характер приобрела установка приборов учёта энергоресурсов. По предложению Минрегиона, для тех частных

ты практически не превышают установку счётчиков без этой системы в других компаниях.

– И счётчики, и система автоматического сбора данных окупятся, но через какое-то время. Стоят же они немало для рядовых гражданцев.

– Мы разрабатываем систему оплаты, которая будет включать рассрочку, причём платежи по ней могут осуществляться в размере той экономии энергоресурсов, которую получает пользователь после установки системы. Так же предложим своим клиентам воспользоваться потребительским кредитом от банков-партнёров.

Подготовила
Татьяна Смирнова



ИНКО Энерго

ГК «ИНКО Энерго»
Рязань, ул. Октябрьская, д. 61
тел./факс 95-50-65,
95-50-66, 95-50-67